

Grodzisk Mazowiecki, dnia 24.01.2024 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) informuję, że petycja o podjęcie działań dotyczących fragmentu drogi powiatowej nr 1513 biegnącej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3832W aż do momentu jej przejścia w drogę gminną nie może zostać w całości uwzględniona.

Uzasadnienie

W odpowiedzi na petycję dotyczącą fragmentu drogi powiatowej nr 1513 biegnącej od skrzyżowania z drogą 3832W aż do momentu jej przejścia w drogę gminną uprzejmie informuję, że Zarząd Powiatu Grodzkiego na posiedzeniu w dniu 24 stycznia 2024 roku rozpatrzył petycję ustalając co następuje:

Trudno nie zgodzić się z Panem, że stan przedmiotowej drogi jest niezadowolający i nie ulega wątpliwości, że droga powinna zostać poddana istotnej modernizacji w miarę możliwości finansowych Powiatu.

W 2023 r. Powiat Grodzki na terenie Gminy Baranów zmodernizował odcinki dróg nr 4135W od Cegłowa do wschodniej granicy powiatu oraz 3833W od drogi 1507W – ul. Sadowej również do wschodniej granicy powiatu, a także wybudował chodnik w miejscowości Kaski od ul. Rzecznej do ul. Pałacowej. Prace te zrealizowano za kwotę 10 mln zł. Trzeba jasno powiedzieć, że przedmiotowa droga 1513 ma wybitnie lokalny charakter i właściwie powinna być drogą gminną. Przeprowadzone pomiary natężenia ruchu potwierdzają to dobitnie, szczególnie w odniesieniu np. do drogi nr 3833W. Poniżej przedstawiamy dane liczbowe.

Powiatowy Zarząd Dróg w dniach 6 listopada 2023 (poniedziałek) od godz. 10,00 do dnia 7 listopada 2023 (wtorek) do godz. 10.00, wykonał pomiary dobowego natężenia ruchu na drodze powiatowej nr 1513W. Odnotowano następujące ilości pojazdów:

- Jednoślady – 48 szt.
- Samochody osobowe – 120 szt.
- Samochody dostawcze – 16 szt.
- Ciężarówki – 10 szt.
- Ciężarówki z przyczepą – 6 szt.

RAZEM: 200 szt. pojazdów w ciągu doby

Dla porównania, w dniu 8 listopada 2023 (środa) od godz. 10,00 do dnia 9 listopada 2023 (czwartek) do godz. 10.00, wykonano pomiary dobowego natężenia ruchu na drodze powiatowej nr 3833W w m. Regów (w rejonie placu zabaw). Odnotowano następującą ilość pojazdów:

1.	Jednoślady	– 210 szt.
2.	Samochody osobowe	– 2 619 szt.
3.	Samochody dostawcze	– 116 szt.
4.	Ciężarówki	– 118 szt.
5.	Ciężarówki z przyczepą	– 54 szt.

RAZEM: 3 117 szt. pojazdów w ciągu doby

Mając między innymi powyższe na uwadze w budżecie Powiatu na 2024 r. zostały umieszczone dwa zadania tj.:

- rozbudowa drogi 3833W w miejscowości Regów w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz

- rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych 1507W i 4135W na rondo w miejscowości Ceglów, na etap projektowy.

Na dzień dzisiejszy z uwagi na ograniczone możliwości finansowe budżet nie obejmuje modernizacji drogi nr 1513W, która jest monitorowana i objęta utrzymaniem bieżącym w ramach remontów cząstkowych przez Powiatowy Zarząd Dróg.

Pragnę Pana zapewnić, że w przypadku pojawienia się możliwości finansowych, w tym szczególnie w zakresie środków finansowych zewnętrznych modernizacja drogi nr 1513W będzie brana pod uwagę.

Niezależnie od powyższego podejmując decyzję o modernizacji przedmiotowej drogi należy mieć na uwadze inwestycję Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim w dniu 15.11.2023 roku wystąpił z pismem do Spółki Celowej CPK dotyczącym jej planów inwestycyjnych w rejonie drogi powiatowej nr 1513W w m. Osiny (zobowiązani jesteśmy do planowania działań związanych z przebudową dróg na terenie objętym budową lotniska CPK w uzgodnieniu ze Spółką Celową CPK). W odpowiedzi CPK poinformował, że Spółka CPK obecnie nie planuje działań w odniesieniu do drogi powiatowej nr 1513W, jednak wskazany odcinek drogi znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie odcinka Korytarza drogowego Nr 3, który wchodzi w układ korytarzy transportowych na terenie budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego. Przewidywany termin realizacji całego korytarza przez CPK, przypada na okres kwiecień 2025 – marzec 2026 r. W związku z tym, w przypadku podjęcia przez PZD działań dotyczących remontu przedmiotowego odcinka drogi, CPK zwrócił się z prośbą o koordynację terminu inwestycji z budową korytarza wykonywanego przez Spółkę Celową CPK, w celu uniknięcia prowadzenia robót na tych dwóch inwestycjach, w tym samym czasie.

Z poważaniem

STAROSTA



Marek Wieźbicki